



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN RADIALES. LÍMITES VERTICALES ZONAS, AMA, IDIOMA. //
 CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RADIALS UPDATE, VERTICAL LIMITS OF AREAS, AMA, LANGUAGE.

CASTELLÓN AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 24

SALIDA MATEX UNO QUEBEQ (MATEX1Q)

Subir en rumbo de pista hasta 7,0 DME CTN. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) para seguir el arco 10,0 DME CTN hasta interceptar R-011 CTN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-022 CTN directo a cruzar MATEX a FL75 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,0% hasta FL75.

NOTA: Las aeronaves que se incorporen a la aerovía N608 deberán ascender a la pendiente de ascenso mínima de 5,0% para alcanzar el punto MATEX a FL95 o superior.

➔ **SALIDA NAVAR UNO QUEBEQ (NAVAR1Q)**

Subir en rumbo de pista hasta 6,0 DME CTN. Virar a la izquierda (IAS MAX 230 kt) para seguir arco 8,0 DME CTN hasta interceptar R-078 CTN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-064 CTN directo a cruzar NAVAR a 5000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4,5% hasta 5000 ft.

SALIDA TATOS UNO QUEBEQ (TATOS1Q)

Subir en rumbo de pista hasta 7,0 DME CTN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-233 CTN directo a cruzar TATOS a FL75 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5,5% hasta FL75.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 24

MATEX ONE QUEBEQ DEPARTURE (MATEX1Q)

Climb on runway heading up to 7.0 DME CTN. Turn right (IAS MAX 230 kt) to follow 10.0 DME CTN arc to intercept R-011 CTN. Turn left to intercept and follow R-022 CTN direct to cross MATEX at FL75 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL75.

NOTE: Aircraft joining airway N608 must climb at a minimum climb gradient of 5.0% to reach MATEX at FL95 or above.

NAVAR ONE QUEBEQ DEPARTURE (NAVAR1Q)

Climb on runway heading up to 6.0 DME CTN. Turn left (IAS MAX 230 kt) to follow 8.0 DME CTN arc to intercept R-078 CTN. Turn right to intercept and follow R-064 CTN direct to cross NAVAR at 5000 ft or above.

4.5% minimum climb gradient up to 5000 ft.

TATOS ONE QUEBEQ DEPARTURE (TATOS1Q)

Climb on runway heading up to 7.0 DME CTN. Turn left to intercept and follow R-233 CTN direct to cross TATOS at FL75 or above.

Minimum climb gradient of 5.5% up to FL75.